

## 4- Les Résultats

Une circulation plutôt homogène du lundi au vendredi. En forte baisse le samedi et surtout le dimanche avec des horaires de circulation décalés par rapport à la semaine.

### **Axe Nuillé vers le bois :**

3009véhicules/jour en moyenne en semaine rentrent à L'Huisserie par Nuillé.

Ces véhicules se dirigent principalement vers le bois (2/3) plutôt que vers Laval-Avesnières.

3243v/j sortent de L'Huisserie par la route du bois.

Trafic important le matin entre 7h30 et 9h : 640(point 1) - 449(point 2) -647(point 3).

### **Axe le bois vers Nuillé :**

3537v/j entrent par le bois. 2995 passent au point 2, 2221 sortent en direction de Nuillé.

Densification du trafic sur le temps du midi (11h30/12h30, entrée 500 véhicules environ), et autant à ressortir après le repas. Cette poussée de trafic est ressentie aussi sur la rue des cèdres. Cette circulation se répartie dans les quartiers sans atteindre le cœur de bourg.

17h/19h : 510v/h zone artisanale et 270v/h en moyenne à la sortie vers Nuillé.

*Les voitures représentent 88 à 96% des véhicules sur ces axes, les camionnettes entre 2,5 et 5%. Les camions (surtout les bus et le car) représentent de 0,4 à3, 7%. Les 2 roues sont rares. Cependant la circulation sur le chemin ensablé n'a pas été comptabilisé.*

*La vitesse est plutôt bien respectée sauf en entrant à l'Huisserie par Nuillé (on n'a pas encore tout à fait décéléré ; et entre le rond point de la Villa et celui du bois où on accélère.*

### **Axe Laval-Avesnières vers L'Huisserie :**

2528v/j en moyenne, en semaine, rentrent à L'Huisserie par Laval-Avesnières (moins que par le bois).

12h/13h : 250v/h ; 17h30/18h30 : 350v/h ; a noter le trafic atypique du mercredi entre 12h et 13h : il rentre plus de 310 v/h, que l'on ne voit pas ressortir après le déjeuner.

Le plus gros du trafic se dirige vers la rue de Laval.

Certaines heures le comptage montre que la circulation rue de Laval est plus importante qu'au giratoire de la chevalerie. Ceci est dû au trafic interne : complexe scolaire-quartiers d'habitation.

#### **Axe L'Huisserie vers Laval –Avesnières :**

2742v/j se dirigent vers Laval –Avesnières.

Le matin, en semaine, vers 8h, on compte 470v/h à la chevalerie et 300v/h rue de Laval. Le trafic restant venant de la perruche et surtout de la rue des violettes. A noter que le mercredi matin le trafic rue de la perruche est en forte baisse.

Entre 16h et 18h30 : une moyenne de 150à180v/h au giratoire.

*Les voitures se situent entre 84 et 96% du trafic. Les camionnettes entre 1,5 et 3%. Sauf rue de Laval et de la Perruche, où à un rythme très régulier, elles atteignent les 10%. Les 2 roues peuvent atteindre 4,7% du trafic sur ces 2 rues.*

*Vitesse respectée par 80 à 95% des véhicules sauf à la sortie du rond-point de la chevalerie en descendant sur Laval-Avesnières.*

#### **Rue des Rosiers :**

Vers les écoles : 377v/j.

Entre 8h30 et 9h : 108v/h dans cette rue étroite et sinueuse. 50v/h le midi et le soir entre 16h et 17h. Le reste de la journée c'est 10à 20v/h.

Vers la rue du Maine : 296v/j

Le matin : 80v/h ; de 11h30 à 12h : 55à 60v/h ; de 16h30 à 17h : idem.

*93à 94% de voitures, 3% de camionnettes, 0% de camion, mais des 2 roues pour 4 à 5% environ. Les vitesses sont très respectées sauf le mercredi et le samedi, les jours où le trafic est moins dense.*

#### **Rue des Lilas :**

Vers la rue des Violettes : 585v/j

Entre 7h30 et 9h : de 90à 100v/h ;de 11h30 à14h :45à55v/h avec une chute entre 13h et 14h ; entre 16h et 19h circulation soutenue ,entre 40 et 50v/h. Le reste de la journée c'est une moyenne entre 20 et 30 v/h.

Vers la rue des Rosiers : 402v/j.

Entre 8h30 et 9h : jusqu'à 40v/h. et entre 16h30 et 19h30 un trafic variant entre 30 et 60v/h.

*Les voitures représentent 80% dans le sens Rosiers-Violettes et seulement 65 à 67% dans le sens inverse. Présence des camionnettes : 8 et 14% ainsi que des 2 roues qui atteignent jusqu'à 18% le mercredi et plus étonnant le jeudi. Le passage des bus et du car constitue l'essentiel du trafic « camions ». Le dépassement de la vitesse autorisée se remarque surtout le week-end, la nuit ou au petit matin.*

**Rue des Cèdres :**

Vers la rue Beausoleil : 602v/j.

3 flux par jour entre 40 et 60v/h à 7h30-9h ; à12h-14h ; à18h-18h30 ;

Vers le rond-point de la Villa : 712v/j.

3 flux également mais un peu plus important dans ce sens de circulation. 7h30-9h : plus de 60v/h ; 12h-14h : 50v/h ; 16h- 19h30 : près de 90v/h puis progressivement 65v/h.

En dehors de ces pics, la circulation varie en moyenne, dans les 2 sens, entre 20 et 30 v/h.

*Des voitures pour 86 à 87 %.Mais aussi des camionnettes pour 5 à 6%, sans doute une prolongation du trafic perçu dans la rue de la Perruche. Le passage des bus représente 5% environ. Les 2roues sont entre 3 et 4%. La vitesse est respectée à 91%. Seuls 2 véhicules ont dépassé les 70km/h.*