

5 d- Analyse du trafic routier sortant de L'Huisserie vers la route de Laval-Avesnières

3 points de comptage ont été installés pendant la même semaine (du jeudi 5 au mercredi 11 janvier 2012) à l'intérieur de l'agglomération :

- Point 1 : rue de la Perruche vers la sortie du giratoire de la Chevalerie.
- Point 2 : rue de Laval au niveau de l'intersection avec la rue des Acacias.
- Point 3 : sortie du giratoire direction Laval, à 30 mètres environ du panneau fin d'agglomération.

1. DENSITE DU TRAFIC

Nombre total de véhicules	Moyenne journalière		Types de véhicules				
	Sur 7 jours	Du lundi au vendredi		2 roues (motos, vélos, ...)	Voitures	Camions (6-12 m)	Camions (12-40 m)
Point 1, rue de la Perruche	1 208	1 376	sur 7 jours :	4.6 %	93.1 %	1.7 %	0.6 %
			Lundi au vend.	4.6 %	93.1 %	1.5 %	0.8 %
Point 2, rue de Laval	1 757	1 934	sur 7 jours :	3.5 %	84 %	11 %	1.5 %
			Lundi au vend.	3.3 %	84 %	11 %	1.7
Point 3, rond-point Chevalerie	2 464	2 742	sur 7 jours :	2.2 %	94.6 %	2.8 %	0.4 %
			Lundi au vend.	2.2 %	94.2 %	3.1 %	0.5 %

Commentaires : En semaine plus de 2 700 véhicules par jour quittent L'Huisserie en direction de Laval-Avesnières. C'est toutefois moins que par la route du Bois (3 243 en moyenne/jour).

Constat : la sortie vers Laval, n'absorbe pas tous les véhicules venant de la rue de la Perruche et de la rue de Laval. Certains se dirigent vers la rue des Violettes qui dessert les écoles ou le complexe sportif notamment. Cette rue des Violettes fournit elle aussi des véhicules qui descendent vers Laval.

Types de véhicules :

Les voitures sont très présentes sur ces 3 rues. A noter cependant que les camionnettes constituent 11 % du trafic de la rue de Laval, plus de la moitié se dirigeant vers la rue des Violettes. Elles sont plus nombreuses entre 7h30 et 8h, de 12h à 14h.

A noter également le nombre plus important des 2 roues dans la rue de la Perruche (4.6 %). Le passage est sensiblement le même chaque jour de la semaine

2. ÉVOLUTION DE LA CIRCULATION SUR 24 HEURES

1. En semaine :

Chaque matin, en semaine, entre 4h30 et 5h, une vingtaine de véhicules empruntent la rue de Laval, puis prennent la direction de Laval.

7h30 - 9h, c'est à partir de 7h30 que la circulation s'intensifie sur les 3 points de marquage.

Rue de Laval et au giratoire c'est entre 7h30 et 8h que la circulation est la plus intense. En $\frac{1}{2}$ heure c'est 150 véhicules rue de Laval et 235 au giratoire.

Rue de la Perruche, le pic (115 véhicules en $\frac{1}{2}$ heure) se situe entre 8h30 et 9h.

Il est à noter que le mercredi, la circulation dans cette demi-heure diminue de moitié. Si ce jour-là, la circulation est moins intense sur les 2 autres points, elle n'atteint pas la situation de la rue de la Perruche. Il semble que cela soit lié au convoyage des enfants à l'école.

En échange le trafic ne varie pas (ou peu) entre 8h et 8h30 le mercredi par rapport aux autres jours. Ce trafic est vraisemblablement lié au trajet vers le travail.

9h-13h, une circulation peu dense : rue de la Perruche, 50 v/h environ. Rue de Laval autour de 100 v/h et au giratoire c'est 130 à 140 v/h.

Entre 11h30 et midi, une densification de la circulation rues de la Perruche et de Laval ne se ressent pas au giratoire. Va-t-on chercher les enfants à l'école ?

13h-14h : en une heure, l'intensité de la circulation est doublée sur les 3 points de comptages. Au giratoire de la Chevalerie on est entre 250 et 290 v/h.

14h-16h, on retrouve le trafic de la matinée et du midi : circulation apaisée.

16h-18h30 :

- rue de la Perruche, il y a une diminution de la circulation entre 17h et 17h30, le reste de la période c'est 100 à 120 v/h ;
- rue de Laval, c'est 120 à 150 v/h avec une prolongation jusqu'à 19h ;
- au giratoire, même augmentation, on est entre 150 et 180 v/h.

Sur cette période, aux trois points, le flot de véhicules est régulier. Les fluctuations sont peu sensibles d'une $\frac{1}{2}$ heure à une autre.

19h30-21h, la circulation diminue de moitié progressivement.

A partir de 21 h, trafic faible :

- 10 à 15 v/h rue de la Perruche,
- 20 à 30 v/h rue de Laval,
- 20 à 60 v/h au giratoire de la Chevalerie.

2. Le week-end :

Le samedi : la circulation se développe plus tardivement. Entre 9h30 et 12h, elle voisine le 170 v/h au giratoire, puis diminue. Nouvelle accélération entre 15h et 17h pouvant atteindre 200 v/h, puis le trafic s'estompe.

Le dimanche :

La circulation représente moins de 60 % d'un jour moyen de semaine.

A noter que les nuits de vendredi à samedi et samedi à dimanche la circulation est plus intense entre 22 h et 2h du matin.

Pendant ces 4 heures, il peut passer plus de 100 véhicules rue de Laval et 180 au giratoire en direction de Laval-Avesnières.

3. VITESSE DES VEHICULES

Moyenne véhicule/heure	Lundi au vendredi			Samedi et dimanche			
	50 km/h max	50 à 70 km/h	+ 70 km/h	50 km/h max	50 à 70 km/h	+ 70 km/h	
Point 1	1 349 (98.1 %)	27 (1.9 %)	0	775 (98.2 %)	15 (1.8 %)	0	
Point 2	1 695 (87.6 %)	237 (12.3 %)	2 (0.1 %)	1 137 (86.3 %)	180 (13.6 %)	1 (0.1 %)	
Point 3	1 364 (49.8 %)	1 365 (49.8 %)	12 (0.4 %)	906 (51.3 %)	847 (47.9 %)	14 (0.8 %)	

Commentaires :

La vitesse est bien respectée rue de la Perruche qui est courte et commence, dans ce sens, par un passage surélevé.

Rue de Laval, 12 % des véhicules dépassent la limite de vitesse. La grande majorité de ces excès de vitesse se situent soit entre 7h30 et 9h30 ou entre 12h30 et 14h.

Route de Laval, aussitôt passé la giratoire, les véhicules accélèrent en amorçant la descente. 20 à 30 mètres avant le panneau de fin d'agglomération plus de la moitié sont au-delà de la limite de la vitesse autorisée.

Si 50 % des véhicules sont en-dessous de 50 km/h, 42 % sont entre 50 et 60 km/h et 7 % entre 60 et 70 km/h.

Sur les 17 245 véhicules comptés en une semaine, 3 seulement ont circulé entre 80 et 90 km/h à chaque fois entre 12h30 et 13h30.

*