

5 f- Analyse du trafic rue des Lilas (1)

Dans le sens rue des Rosiers → rue des Violettes.

Point de comptage au Rue des Lilas

1. DENSITÉ DU TRAFIC

Nombre total de véhicules	Moyenne journalière		Types de véhicules				
	Sur 7 jours	Du lundi au vendredi		2 roues (motos, vélos, ...)	Voitures	Camions (6-12 m)	Camions (12-40 m)
Point 1	512	585	sur 7 jours :	4.32 %	80.53 %	8.18 %	6.97 %
			Lundi au vend.	4.07 %	79.26 %	8.78 %	7.89 %

Commentaires :

- La fréquentation est régulière du lundi au vendredi (moyenne = 585 v/j) plus faible le samedi (411 v/j) ainsi que le dimanche (247 v/j soit seulement 48 % d'un jour de semaine).
- Cette rue offre comme la rue de Laval, mais plus indirectement, une liaison entre les sorties sud (Entrammes/Nuillé) et la sortie Nord (vers Laval).
- Elle peut être comparée à la rue des Cèdres reliant plus au nord, la route de St Berthevin à la route de Laval.
- Les 2 rues, aux fonctions similaires ont un flux moyen quotidien approchant en semaine 602 v/j pour la rue des Cèdre et 585 v/j pour les Lilas.
- Cependant, les voitures représentent 92.4 % du trafic rue des Cèdres et moins de 80 % rue des Lilas. Plus de camionnettes et de camions rue des Lilas.
- A noter la présence accentuée des 2 roues, le mercredi (27 soit 4.7 % du trafic), le samedi (20 soit 4.9 %), le dimanche (16 soit 6.5 %) et plus étonnant le lundi (31 soit 5.2 %). C'est un petit flux dispersé sur la journée.

2. ÉVOLUTION DE LA CIRCULATION

1. En semaine :

Avant 7h30 : une faible circulation autour de 12 v/h.

Entre 7h30 et 9h : brusque augmentation du trafic. Entre 89 et 95 v/h avec des pointes certains jours dépassant le 100 v/h.

De 9h à 11h30 : la rue retrouve un calme relatif de 20 à 30 v/h.

11h30 à 12h : le trafic s'accélère à 45 v/h.

12h à 13 h : baisse de la circulation à 30 - 35 v/h.

13h à 14h : nouveau mouvement de 45 à 55 v/h.

14h à 16h : le trafic diminue, il se situe entre 25 et 32 v/h.

16h à 19h : la circulation est plus soutenue et plutôt régulière entre 40 et 47 v/h.

19h à 20h30 : progressivement le trafic décroît. A 20h30 on est à 23 v/h de moyenne.

20h30 à 0h : la circulation se fait de plus en plus réduite. A 21h on est à 15 v/h en moyenne. A 22h, ensuite c'est moins que 4 v/h.

2. le week-end :

Le samedi : la circulation est moindre qu'en semaine. Le matin il faut attendre la plage 9h-11h30 pour avoir un trafic moyen de 30 v/h avec un pic entre 9h30 et 10h à 54 v/h. Le reste de la journée le trafic évolue entre 20 et 40 v/h maximum.

Le dimanche : journée très calme de 8 à 22 v/h avec une augmentation à 35 v/h entre 11h30 et midi et 17h30-18h.

Commentaires :

- Dans cette rue également, le trafic est tributaire du rythme des écoles voisines. A 7h l'accueil périscolaire ouvre ses portes et vers 8h45 les enfants sont accueillis dans l'école maternelle et primaire.

- Le midi certaines familles reprennent les enfants pour le déjeuner. Trafic moins dense cependant qu'au retour à l'école vers 13h-13h30.
- En fin d'après-midi (16h-19h) le trafic est soutenu mais moins intense que le matin. En échange, il s'étend davantage dans le temps car on vient chercher les enfants soit à la sortie de la classe, soit avant la fermeture du Château des Mômes.

3. VITESSE DES VEHICULES

Moyenne véhicule/heure	Lundi au vendredi			Samedi et dimanche			
Rue des Lilas	50 km/h max	50 à 70 km/h	+ 70 km/h	50 km/h max	50 à 70 km/h	+ 70 km/h	
	491 (83.9 %)	92 (15.7 %)	2 (0.4 %)	275 (83.4 %)	54 (16.3 %)	1 (0.3 %)	

Commentaires :

Pour une rue située en milieu d'agglomération, 16% de dépassement est important comparativement à la rue des Cèdres (4 à 10 % selon le sens et les jours).

Les dépassements se répartissent ainsi :

Entre 50 et 60 : 464, plutôt au moment des allers et retours des enfants à l'école matin, midi et soir,

Entre 60 et 70 : 101 tôt le matin (5h-7h) ou disséminés dans la journée,

Entre 70 et 80 : 14, très tôt le matin, parfois la nuit.

Analyse du trafic rue des Lilas (2)

Dans le sens rue des Violettes → rue des Rosiers

Point de comptage au 60 Rue des Lilas

1. DENSITÉ DU TRAFIC

Nombre total de véhicules	Moyenne journalière		Types de véhicules				
	Sur 7 jours	Du lundi au vendredi		2 roues (motos, vélos, ...)	Voitures	Camions (6-12 m)	Camions (12-40 m)
Point 1, rue des Lilas	374	402	sur 7 jours :	16.04 %	66.82 %	13.97 %	3.17 %
			Lundi au vend.	18.87 %	64.30 %	13.36 %	3.47 %

Commentaires :

- D'un jour à l'autre, le flux de circulation varie et pas nécessairement en suivant, comme ailleurs, le rythme semaine/week-end . Si le mardi et le jeudi sont les 2 jours les plus forts (environ 480 v/j), les 2 jours nettement plus faibles que les autres sont le dimanche (266 v/j) et le ...lundi (279 V/J),
- Les deux roues sont importants en nombre dans ce trafic notamment le mercredi (170 soit 41.2 % du trafic) et le jeudi (120 soit 24.9 %). Le mercredi 11 entre 9h et 9h30, 19 entre 12h et 12h30, 10 ou 11 entre 14h et 14h30, 20 entre 16h30 et 17h,
- Les camionnettes représentent 13 à 14 % du trafic, ce qui est beaucoup plus que dans le sens inverse (8 à 9 %) et sur les autres rues où un comptage a été effectué (4 à 7 %).

2. ÉVOLUTION DE LA CIRCULATION

1. En semaine :

Avant 7h30 : très faible, d'abord, le trafic commence à augmenter à partir de 7h avec un rythme de 20 v/h environ.

Entre 7h30 et 9h30 : le flux s'accélère progressivement, il atteint 40 v/h entre 8h30 et 9h puis s'atténue.

De 9h30 à 11h : la moyenne est à 14 v/h.

11h à 12h30 : nouvelle accélération mais sans dépasser 28 v/h.

12h30 à 16h30 : la moyenne retombe à 15 v/h sauf entre 13h30 et 14h où l'on trouve un pic de 17 voitures en $\frac{1}{2}$ heure et certains jours c'est 27 véhicules.

16h30 à 19h30 : le flux est plus important. Il se maintient de manière régulière entre 30 et 60 v/h sur ces 3 heures.

19h30 à 0h00 : le trafic décroît très vite 26 puis 19 v/h, puis 8 v/h à 22h. Peu de passage dans la nuit.

2. le week-end :

Le samedi : la circulation est plus régulière sur l'ensemble de la journée. Elle se situe entre 20 et 25 v/h sauf vers 10h30 - 11h, 13h30-14h, 15h30-16h30 où elle est un peu plus faible. A partir de 17h et jusqu'à 20h, une légère augmentation autour de 30-35 v/h. Ensuite, on trouve 6 à 8 v/h.

Le dimanche : dans la nuit de samedi à dimanche, le passage de véhicules est plus fréquent (4 à 5 v/h). Ce rythme ne s'accélère pas avant 10h30.

10h30 - 13h : c'est 20 à 25 v/h,

13h30 - 17h30 : le flux s'amenuise 10 à 15 v/h,

17h30 - 20h : même flux qu'entre 10h30 et 13h,

Ensuite, on retrouve du rythme de 8 à 18 v/h.

Commentaires :

Dans ce sens de circulation, la rue est tributaire du rythme scolaire mais de manière différente et avec moins d'intensité. Le matin entre 8h30 et 9h, on ne dépasse pas les 40 v/h alors que dans l'autre sens, allant en direction des écoles on peut atteindre des pics à 100 v/h. L'analyse du trafic du mercredi (jour de travail sans école) n'est pas probante car la rue des Lilas donne accès à l'accueil périscolaire.

Deux hypothèses :

- cette rue est empruntée par les parents qui déposent leurs enfants à l'école et partent ensuite dans la direction de Laval,
- cette rue est un lieu de transit pour rejoindre la route de Laval pour se rendre au travail.

La mise en relation avec le comptage sortie de Laval n'apporte pas de réponse à cette question

3. VITESSE DES VEHICULES

Moyenne véhicule/heure	Lundi au vendredi			Samedi et dimanche			
	50 km/h max	50 à 70 km/h	+ 70 km/h	50 km/h max	50 à 70 km/h	+ 70 km/h	
Rue des Lilas	342 (84.9 %)	60 (14.8 %)	1 (0.3 %)	244 (80.7 %)	57 (18.7 %)	2 (0.6 %)	

Commentaires :

Comme dans le sens inverse, le % de dépassement de la vitesse autorisée est important notamment le week-end. Les 421 dépassements se répartissent ainsi : entre 50 et 60 : 367 plutôt au moment des flux matin/midi mais aussi le soir vers 19h-20h30, au dessus de 80 : 9, fin de soirée ou la nuit.

